




Legenda:

Vysokorychlostní vlaky ve směru od Brna

Expresní vlaky ve směrech od Brna - Jihlavy a od Českých Budějovic (V max 200 km/hod)

Rychlíky a spěšné vlaky ve směrech od Českých Budějovic a Sedčian (V max 160 km/hod)

Spěšné vlaky ve směru od Sázavy - Čerčan (V max 160 km/hod)

Číslo změny:		Obsah změny:	Datum změny:	
01		-	-	
02		-	-	
03		-	-	
Investor:		Objednatel:		
				
SZDC, s. o. Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1		SZDC, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9		
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL
				Garant profese: -
Středisko:		Výpracoval:		Kontroloval:
205 - KONCEPCE DOPRAVY		ING. PAVEL TIKMAN		ING. VLADISLAV ČERNÝ
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		ING. MARTIN VACHTL
ING. PAVEL TIKMAN		ING. VLADISLAV ČERNÝ		ING. VLADISLAV ČERNÝ
Název akce:		Číslo smlouvy:		
Územní technická studie		13 045 205		
VRT Praha - Benešov		Projektový stupeň:		ÚTS
Část:		Datum:		
B. Výkresová část		koncept 11/2013		
Provozní a dopravní technologie		Číslo část:		B.7.1
Název přílohy:		Měřítko:		Počet formátů:
Grafické znázornění obsazení úseků ETCS L2, Dobříčkov - Praha-Zahradní Město kolej č. 1- výchozí stav		-		8
		Číslo přílohy:		B.7.1.1